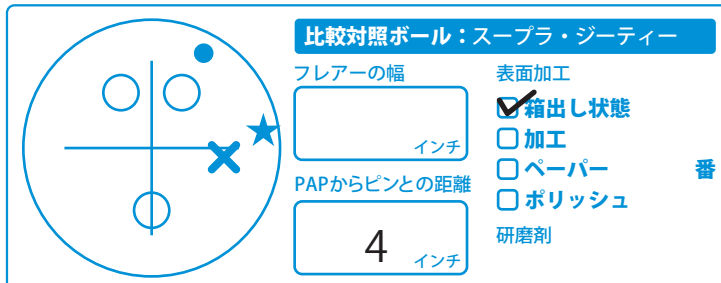
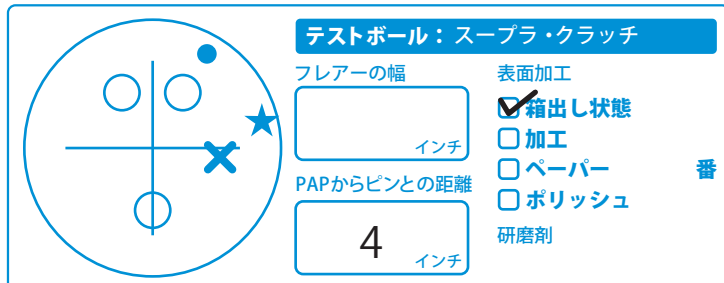


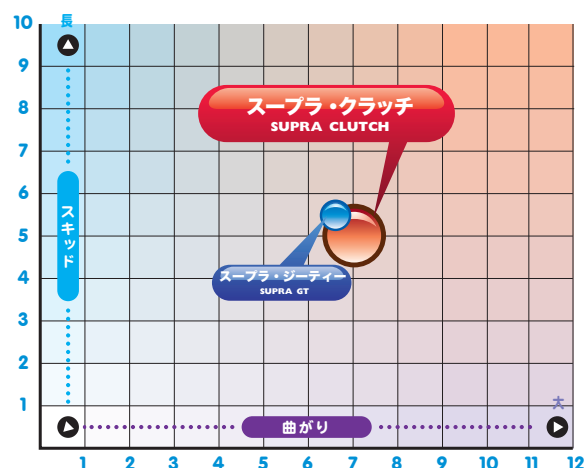
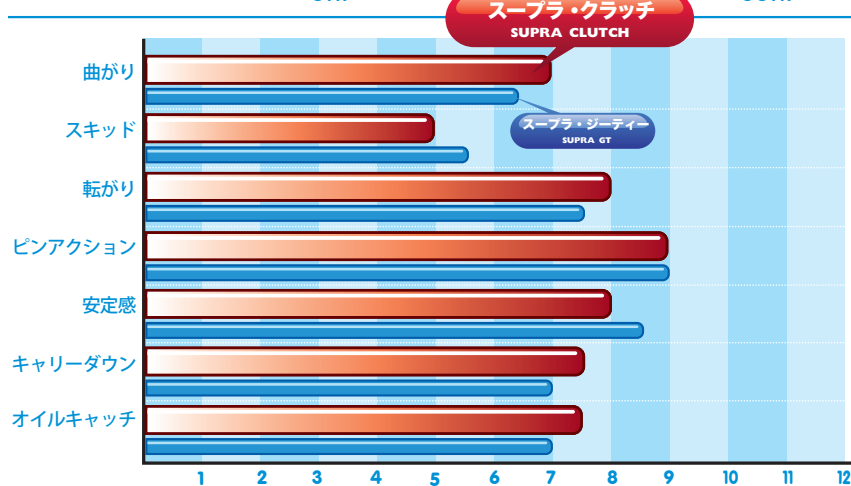
ボールの特性レポート BALL REPORT



ボール名	スーブラ・クラッチ		投球者	徳江 和則	センター	平和島スターボウル
RG	2.550	△RG	0.043	●ピン ★PAP ✕CG ■バランスホール		



ヘビー
ミディアム
ライト
バフ



ボールの評価

SUPRAシリーズはこれまで、ミディアム～ミディアムライトコンディションでの“走りの良さ”と“コントロール性能”を重視したラインナップを展開してきました。中でも前作「SUPRA GT」は、Quadfire V2コアを搭載し、スムーズな軌道変化と持続性のあるモーションが評価され、軽快かつ安定した動きを提供する実戦派ボールとして多くの支持を集めました。

そして今作「SUPRA CLUTCH」は、その流れを根本から変える“攻撃型スーブラ”として登場します。最大の特長は、MOTIV史上最もシャープで角度の出る新開発カバー「Propulsion XRTハイブリッド」の搭載。フロントエリアではボールのようにスキッドしながらも、ミッド～バックエンドではソリッドのように路面を確実にグリップする特性を持ち、これまでのSUPRAでは見られなかった鋭いコーナリングと圧倒的な入射角を描き出します。

搭載されるコアは、SUPRA GTで使用された「Quadfire V2」ではなく、オリジナルの「Quadfire」コア。

低RGかつ高い△RG(ディファレンシャル)設計により、より早い回転と強い立ち上がり、大きなトラックフレアを実現。ミディアムドライ寄りのコンディションでも、手前で拾いすぎることなく、奥で“暴れる”ような爆発力を発揮します。

まるでスポーツタイヤからスリックタイヤに履き替えたかのような路面対応力の進化を見せ、スピードとトルクの両立という次元に到達しました。

特記事項

SUPRA GTが“安定と操作性”の象徴ならば、SUPRA CLUTCHは“突破力と爆発力”を備えた切り札的存在。タイトなラインから角度をつけたアプローチまで、あらゆる場面で攻めの選択肢を広げてくれるはずです。