



OFFICIAL
TRAINING CENTER

Kegel Challenge Series 2010 第3戦

【主催】 KEGEL LLC

【会場】 横須賀ボウリングセンター(横須賀米海軍基地内)

TEL: 046-815-4731

FAX: 046-826-1698

【期日】 2010年8月29日(日)

【時間】 (第1シフト) 8:00ゲート集合 9:00練習ボールスタート
(第2シフト) 12:15ゲート集合 13:15練習ボールスタート

【参加費】 ¥10,000

【大会内容】 この大会は現在世界中の各ボウリング団体(USBC、J PBA、WTBA、EBT)が利用している「KEGELメンテナンス」を日本のボウリング業界に紹介するため、又、国際ボウリング競技会を提供し、米国人と日本人の交流を深めるために行います。

ケーゲルチャレンジシリーズ2010第1戦は3月、第2戦は6月に開催。そしてこの第3戦に続き、12月には第4戦を開催する予定です。各大会の上位8名は12月開催予定「ケーゲルチャレンジシリーズファイナル大会」の参加資格を獲得し、ファイナル大会での優勝者には2011年春、アメリカのケーゲル本社にあるPBA オフィシャルトレーニングセンターに特別招待を致します！！

【参加人数】

第1シフト	プロ、アマ	75名
第2シフト	プロ、アマ	75名
合計		150名

各シフト75名で締切り！
締切り日は8月19日(木)です！



OFFICIAL TRAINING CENTER

- 【競技方法】 **予選**… 各シフト75名にて5Gを行い、各シフト上位24名を決勝へ進出。
(各シフト上位8名は決勝1回戦シード)
予選レーン移動は1ゲーム毎に2ボックス飛ばし、3ボックス目に移動

決勝

- 1回戦… 32名にて1Gのシュートアウト。上位半分は2回戦へ
2回戦… 32名(1回戦勝者+シード16名)にて1Gのシュートアウトを行う。
上位半分は3回戦へ
3回戦… 16名(2回戦勝者)にて1Gのシュートアウトを行う。
上位半分は4回戦へ
4回戦… 8名(3回戦勝者)にて1Gのシュートアウトを行う。
上位半分はファイナルへ
ファイナル… 4名にて1G対戦。1Gのスコアで最終順位決定！！

- H/C (1Gに付) .. 男子アマ 5ピン
女子アマ/プロ 10ピン
女子アマ(50歳以上) 15ピン

[大会スケジュール]

- | | | |
|-----------------|-------------|-----------|
| [第1シフト選手集合] | ~08:00 | |
| [第1シフト練習ボール] | 9:00~09:15 | |
| [第1シフト予選] | 9:15~12:00 | (5G)(2-3) |
| [中間メンテナンス] | 12:15~13:00 | |
| [第2シフト選手集合] | ~12:15 | |
| [第2シフト練習ボール] | 13:15~13:30 | |
| [第2シフト予選] | 13:30~16:15 | (5G)(2-3) |
| [中間メンテナンス] | 16:15~16:45 | |
| [決勝練習ボール] | 17:00~17:15 | |
| [決勝1回戦 - 32名] | 17:15~17:45 | (1G)(2-2) |
| [決勝2回戦 - 32名] | 17:50~18:20 | (1G)(2-2) |
| [決勝3回戦 - 16名] | 18:25~18:50 | (1G)(1-1) |
| [決勝4回戦 - 8名] | 18:55~19:10 | (1G)(1-0) |
| [決勝5回戦 - 4名] | 19:15~19:40 | (1G) |
| 表彰式 | 19:50~20:00 | |



**OFFICIAL
TRAINING CENTER**

賞金

優勝	¥ 300, 000 (副賞¥100,000 含む)
準優勝	¥ 120, 000
第3位	¥ 60, 000
第4位	¥ 60, 000
第5位～第8位(5位タイ)	¥ 30, 000
第9位～第16位(9位タイ)	¥ 15, 000
第17位～第32位(17位タイ)	¥ 7, 500
第33位～第48位(33位タイ)	ケーゲルウェア
☆各シフトトップ通過	¥ 10, 000
☆各シフトブービー賞	ケーゲルウェア
☆パーフェクト賞	ハイパフォーマンスボール

アマチュアには賞金相当額の商品券を進呈します

KCS第1戦	KCS第2戦	KCS第3戦	KCS第4戦
座間米陸軍基地	厚木米海軍基地	横須賀米海軍基地	座間米陸軍基地
土屋佑佳プロ	???	???	???
小原照之プロ	???	???	???
大友仁プロ	???	???	???
岡部直治プロ	???	???	???
B・グリーンウッド選手	???	???	???
佐藤多美プロ	???	???	???
石塚英樹選手	???	???	???
谷合貴志選手	???	???	???



OFFICIAL
TRAINING CENTER



KEGEL OPEN at 横須賀

選手エントリー用紙

フリガナ
1. 氏名: _____ 性別: 男 女
TEL: _____ プロ アマ
メールアドレス: _____ 右投げ 左投げ

希望シフトを○で選んで下さい。 第1シフト(09:00) 第2シフト(13:15)

フリガナ
2. 氏名: _____ 性別: 男 女
TEL: _____ プロ アマ
メールアドレス: _____ 右投げ 左投げ

希望シフトを○で選んで下さい。 第1シフト(09:00) 第2シフト(13:15)

フリガナ
3. 氏名: _____ 性別: 男 女
TEL: _____ プロ アマ
メールアドレス: _____ 右投げ 左投げ

希望シフトを○で選んで下さい。 第1シフト(09:00) 第2シフト(13:15)



OFFICIAL TRAINING CENTER

集合時間: 午前 8 時(第1シフト参加者) 午後 12 時(第 2 シフト参加者)

集合場所: 横須賀米海軍—三笠ゲート(裏ゲート)

申込締切: 8 月 19 日

申込資格: 18歳以上(18歳未満の方は保護者同伴に限ります)
 * 基地入場の際し本人確認の為、身分証明証を必ずご持参下さい。
 (運転免許証・パスポート・写真付きの住民基本台帳カードのいずれか。)
 * 持参なき場合は入場をお断り致します。
 * 本籍の記載のない IC チップ付きの免許証の方は受付出来ませんので
 パスポートもしくは写真付きの住民基本台帳カードをご持参下さい。

申込方法: この用紙に必要事項を記入し**8月19日(日)**までに FAX にてお申し込み下さい。

尚、お車で参加される方は下記の書類を FAX にてお申し込み下さい。

車検証のコピー

自賠責保険証のコピー

運転する方の免許証のコピー(本籍の記載のない IC チップ付きの免許証の方は一緒に
 パスポートもしくは、写真付きの住民基本台帳カードのコピーもお送り下さい)

車のメーカー	モデル	ナンバープレート
例：トヨタ	例：アルファード	例：横浜 300 な 03-00

運転者氏名(カタ)	生年月日	国籍	住所	TEL

	氏名(カタ記入)	生年月日	国籍	住所	TEL
例	ボウル ヨシオ	19xx.3.**	アメリカ	町田市**町〇—〇—〇〇	123-456-7890
1					
2					
3					
4					
5					



注意事項

集合時間： 集合時間はボウリング場ではなく、基地のゲート入口での集合時間です。
基地のゲート入口からボウリング場までは当日ご案内します。
集合時間より早く来られても案内出来ませんので、予めご了承ください。
選手もゲストの方も必ず写真付身分証明証をお持ち下さい。
身分証明証のない方は基地内には入れません。
投球終了後、帰りのゲートへのエスコートは下記の3回行います。
第1シフト終了後、第2シフト終了後、決勝終了(大会終了後)。 予めご了承ください。

連絡先・・・ 横須賀米海軍MWR国際交流企画部
John Saito

電話番号・・・046-816-7952

Fax 番号・・・ 046-826-1698

又は

連絡先・・・ ロバート・リー
FAX番号・ 042-706-9345

連絡先・・・ 中島政江
FAX番号・ 050-1312-3672

E-Mail・ ・ roba.roba.932@ezweb.ne.jp E-Mail・ ・ kegel.japan@ezweb.ne.jp

パソコン・・・ robertlee@hotmail.com

パソコン・・・ kegeljapan@gmail.com

申し込み締め切り日： 8月19日
エントリフィー： 10,000円



<http://www.kegeljapan.com/m/>

2010 KCS 第3戦 横須賀



Oil Per Board: 40 uL Oil Pattern Distance: 40 Feet Volume Oil Total: 26 mL Total Boards Crossed: 650 Boards

Forward Oil Total: 21.36 mL Reverse Oil Total: 4.64 mL
 Forward Boards Crossed: 534 Boards Reverse Boards Crossed: 116 Boards

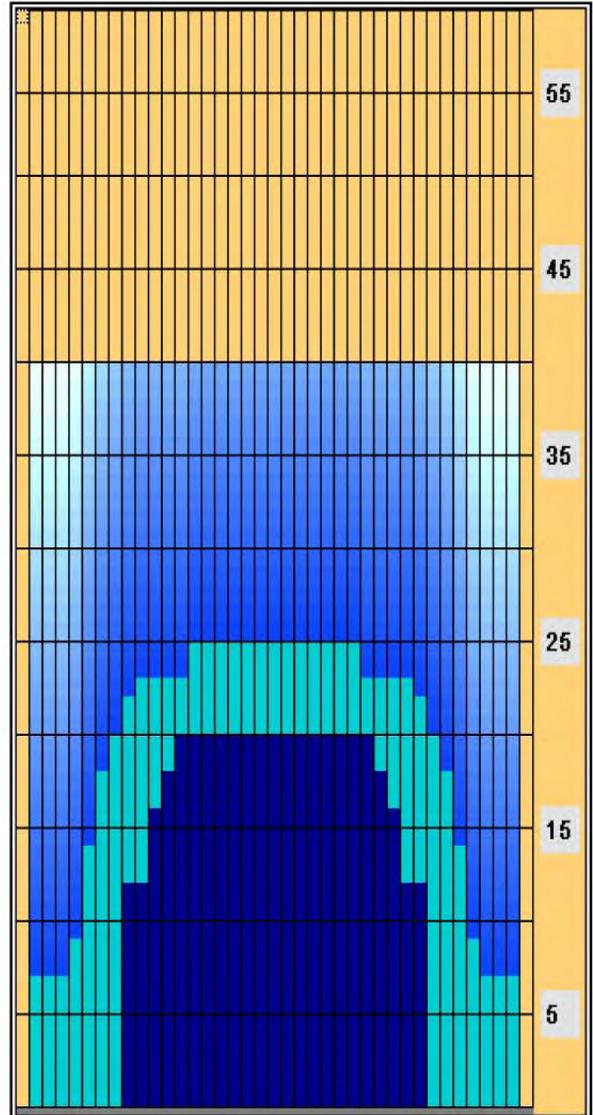
Notes: Drop Brush at 32'

Report Date
3/11/2010

Conditioner:
Infinity

TransferType:
Transfer Brush

Forward Oil
Reverse Oil
Combined Oil
Buff Area



	Start	Stop	Loads	Speed	Crossed	Start	End	Feet	T.Oil
1	2L	2R	6	10	222	0.0	7.0	7.0	8880
2	5L	5R	2	10	62	7.0	9.8	2.8	2480
3	6L	6R	3	10	87	9.8	14.0	4.2	3480
4	7L	7R	3	10	81	14.0	18.2	4.2	3240
5	8L	8R	1	14	25	18.2	20.1	1.9	1000
6	9L	9R	1	14	23	20.1	22.0	1.9	920
7	10L	10R	1	14	21	22.0	23.9	1.9	840
8	14L	14R	1	14	13	23.9	25.8	1.9	520
9	2L	2R	0	22	0	25.8	40.0	14.2	0

	Start	Stop	Loads	Speed	Crossed	Start	End	Feet	T.Oil
1	2L	2R	0	30	0	40.0	20.0	-20.0	0
2	13L	13R	1	14	15	20.0	18.1	-1.9	600
3	12L	12R	1	14	17	18.1	16.2	-1.9	680
4	11L	11R	2	14	38	16.2	12.3	-3.9	1520
5	9L	9R	2	14	46	12.3	8.4	-3.9	1840
6	2L	2R	0	14	0	8.4	0.0	-8.4	0

Arrow Zone Ratios

Item	2-6L:16L-20	6-10L:16:-20	11-15L:16L-20	16L-20:20-16R	16L-20:20-16R	20-16R:15-11R	20-16R:10-6R	20-16R:5-2R
ul Arrow	260	616	912	960	960	912	616	260
Zone Ratio	3.69	1.56	1.05	1	1	1.05	1.56	3.69

Track Zone Ratios

Item	3L-7L:18L-18R	8L-12L:18L-18R	13L-17L:18L-18R	18L-18R:17R-13R	18L-18R:12R-8R	18L-18R:7R-3R
Description	Outside Track:Middle	Middle Track:Middle	Inside Track:Middle	Middle: Inside Track	Middle:Middle Track	Middle:Outside Track
Track Zone Ratio	2.67	1.26	1.01	1.01	1.26	2.67

