



08.01.25

KUSTODIAN WALKER

自走式 コードレス レーンメンテナンスマシン

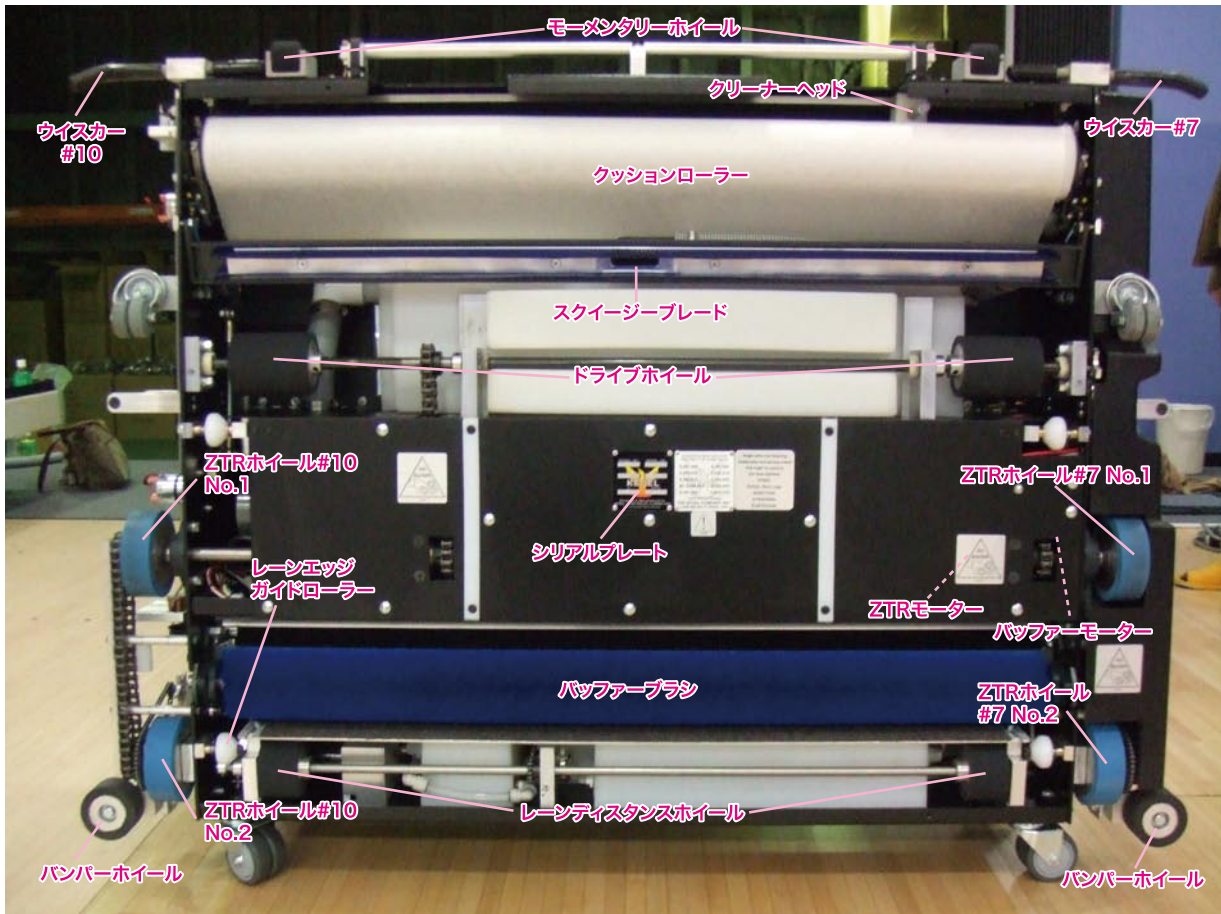
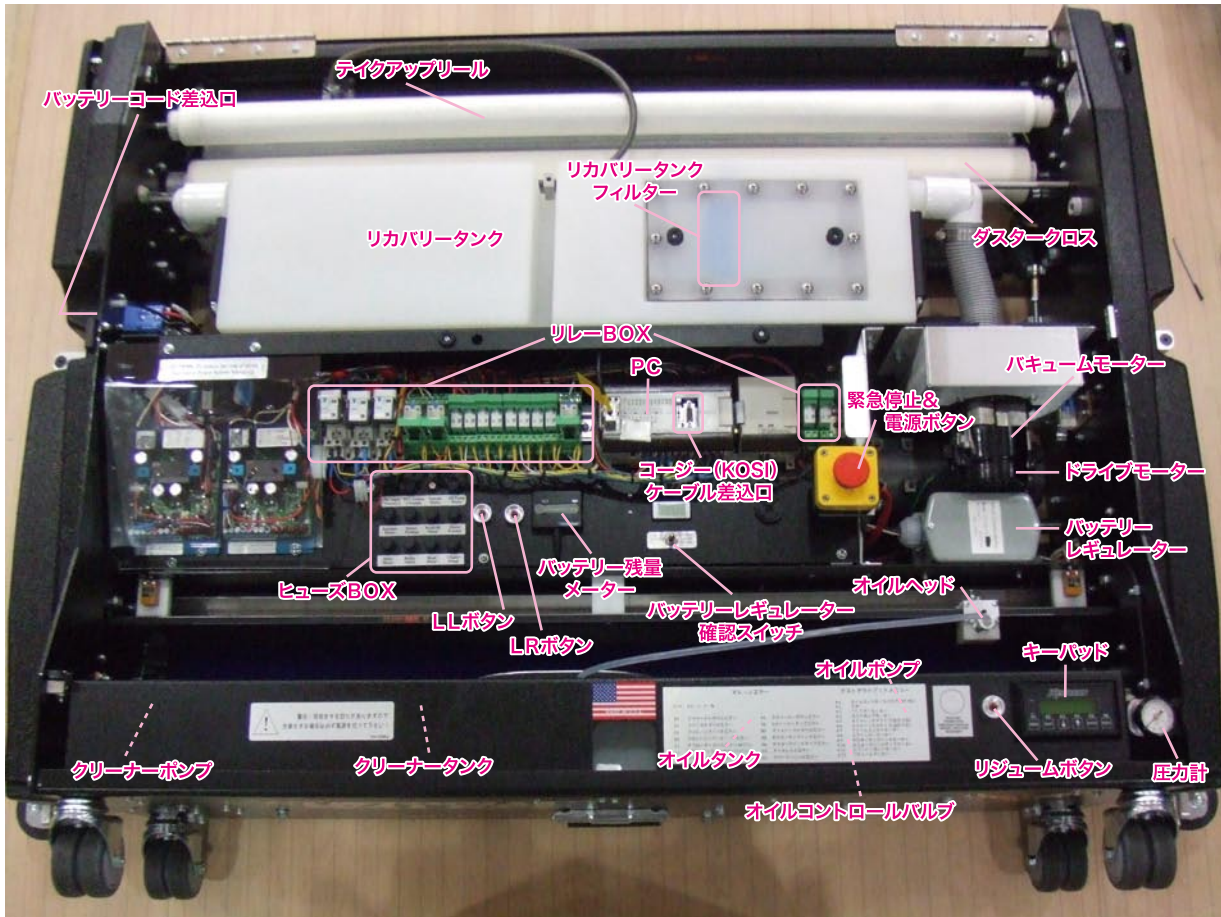
カストディアン・ウォーカー

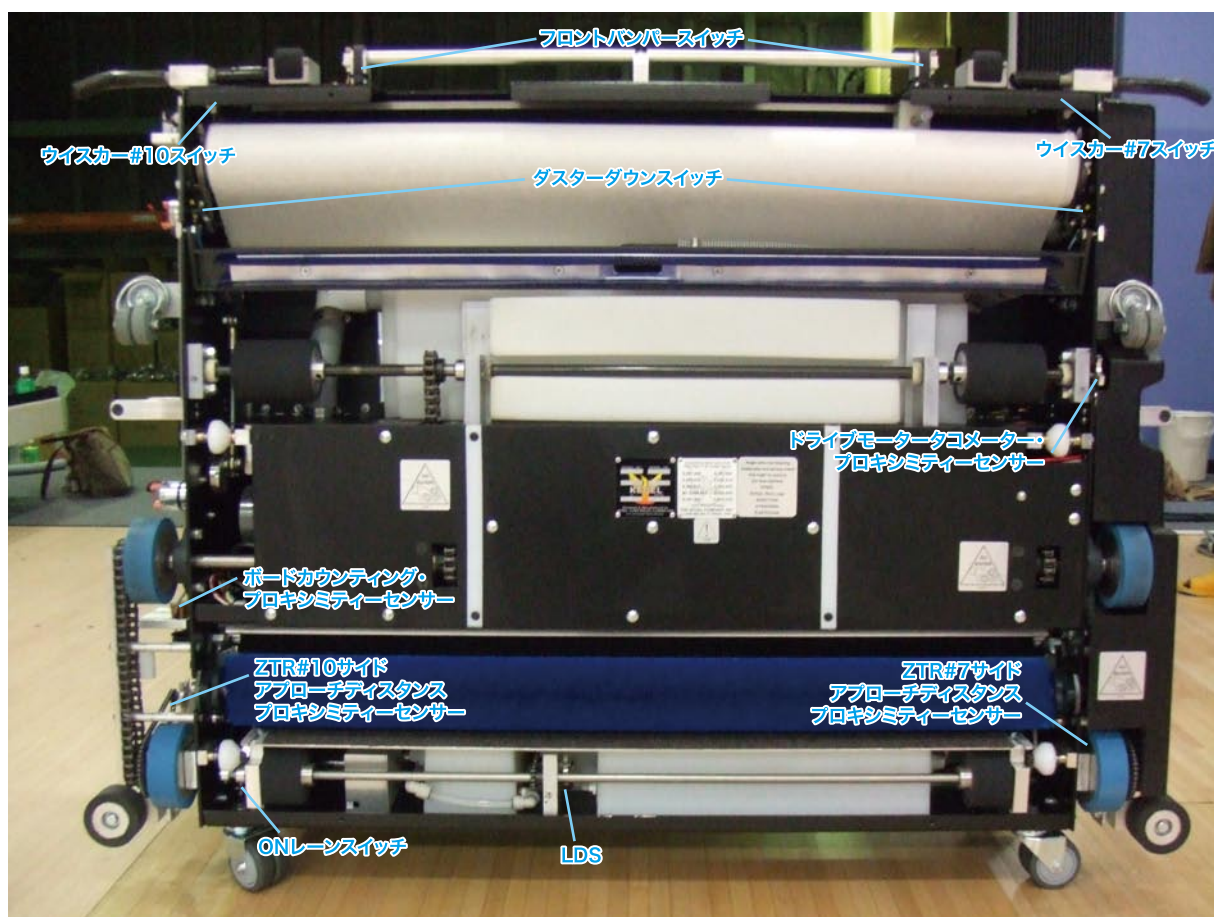
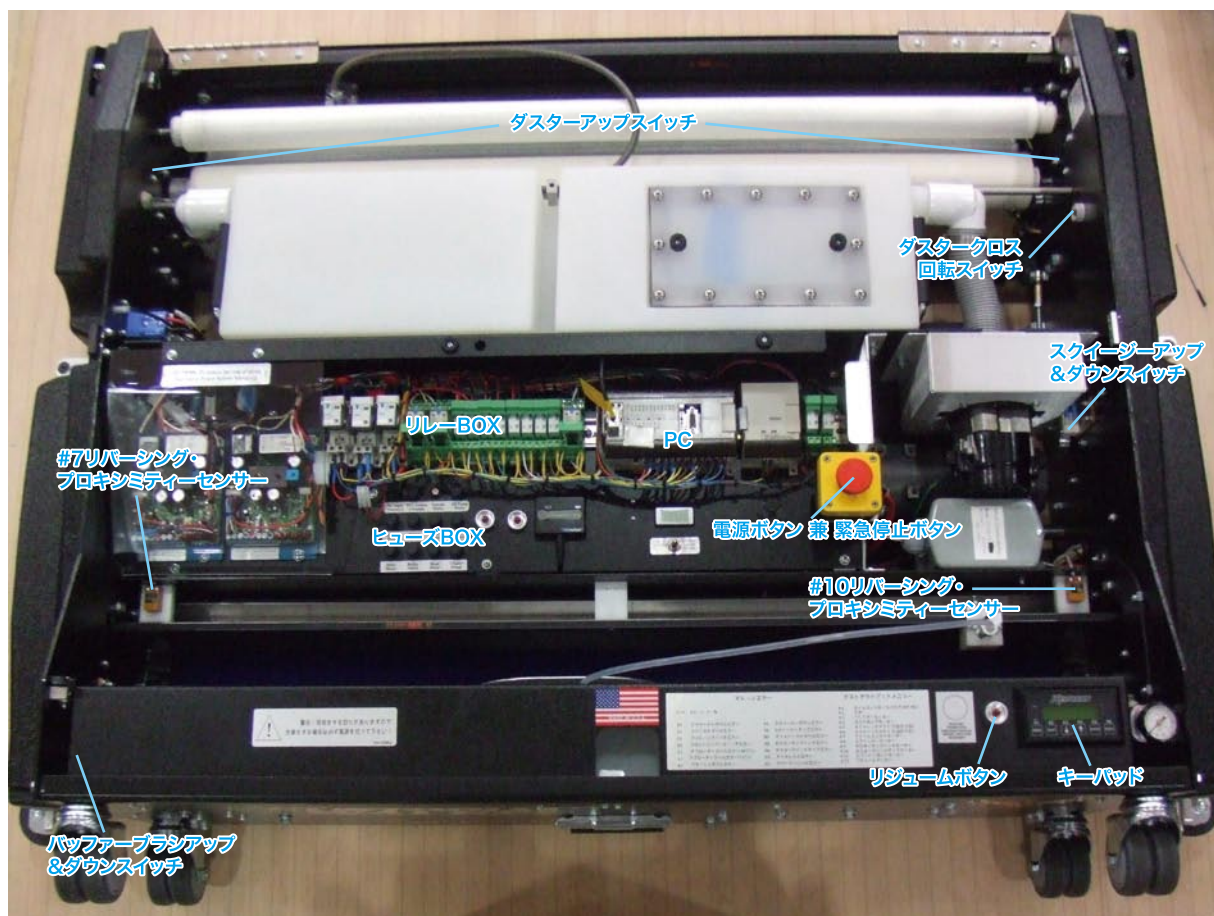
取扱説明書



American Bowling Service, Inc.
www.absbowling.co.jp

Kustodian Walker





カストディアン・ウォーカー 準備編



マシンを移動するときや倒すときは必ず二人で行ってください。

① マシンを準備する前にあらかじめ用意してください

- ① クリーナーを用意する。フィジョンの場合、前日にタブレットを溶かして下さい。
緊急の場合は、熱湯で溶かして下さい。30分程度で溶け、使用できるようになります。
- ② オイルを用意する。
- ③ 雑巾(ウエス)を用意する。
- ④ クリーナージョウゴとオイルジョウゴを用意する。

② マシンを動作できるように準備しましょう

 精密機器ですので慎重に取り扱ってください。

- ① マシンをアプローチ上に倒します。
- ② レーンの正面にマシンをセットします。※20枚目にマシンの中心を置くこと。








この時正面で無い場合は、マシンを電動で動かすことも可能です。

 このマシンは回転しますので、周りには十分注意して操作してください。

- ① マシンの電源を入れます。赤いボタンを右に捻ることで電源がON状態になります。
この時、中央の扉を開けバッテリー残量を確認しましょう。
充電が必要な場合は充電して下さい。

➡ 充電方法は「片付け編」を参照

- ② キーパッドの **MENU** キーを1回押します。
- ③ マシンイドウと表示されたら、以下のキー操作が行えます。

 前進 (一定の距離進むと停止します。)
	を長押し... リジュームボタン(キーパッド横の赤いボタン)を押すまで前進 安全装置(フロントバンパースイッチ)が働いた場合停止します。
	後退 安全装置(フロントバンパースイッチ)が働いている時は、 長押しすると後退 (一定の距離進むと停止します。)
	を押した後に  ... 時計回りに回転(90度ターン)
	を押した後に  ... 反時計回りに回転(90度ターン)

※これらの操作中も、フロントバンパースイッチと両サイドのウイスキースイッチは働きます。

カストディアン・ウォーカー 準備編



マシンを移動するときや倒すときは必ず二人で行ってください。

● マシンを動作できるように準備しましょう(つづき)

- 3 マシンをレーンの中へ動かします。(操作方法は前ページを参照)
- 4 レーンの中に入れたら、赤い電源ボタンを押し電源を切ってください。
- 5 一番手前のカバーだけ開け、スプラッシュガードを開けるとクリーナータンクとオイルタンクがあります。
- 6 クリーナー・オイルを補充します。
この時、マシンにこぼれない様に注意してください。
こぼれた場合は直ちに拭き取ってください。
また、ジョウゴの周りと電源部分にウエスを掛けてください。
補充が終了したら、タンクのキャップを必ず閉めたことを確認してください。
- 7 マシンの電源を入れ、少し前進させます。 ➡ 操作方法は「準備編」参照
レーン上に、補充した液がこぼれていないか確認してください。
こぼれていた場合は拭き取った後、マシンを後退させアプローチ上に戻します。



リカバリータンクの中に廃液が無い事を確認して下さい。

➡ 準備ができたなら「作業編」へ

カストディアン・ウォーカー 作業編

● マシンを操作する前に必ず確認してください

- ① ピンデッキ上にピンなどが無いことを確認してください。
- ② ピンセッターの電源は必ず切ってください。
- ③ バンパーレーンが出ていないか確認してください。

● マシンを動かしましょう

⚠ マシンの作業中は、一番手前のカバーを開けて下さい。





- ① マシンの電源を入れ、キーパッド画面左下のプログラムナンバーを確認してください。マシンをレーンの正面(マシンの中心が20枚目)ファールラインから約50cmのところセットします。→ 動作方法は「準備編」を参照

プログラムナンバーの変更は、キーパッドで行うことができます。



この画面でのプログラム変更は一時的なものです。エラーなどでマシンが停止した際、プログラムは元の(シュウカンプログラム)プログラムナンバーが優先されます。

- ①  キーを長押しするとキーパッド横のLED(緑)が点灯します。
- ②  を押すとプログラムナンバーを #01⇒#02⇒#03⇒#04⇒#01… の順に変更することができます。

- ② キーパッドの  キーを押します。

- ③   キーでスタートレーンナンバーを入力します。

この画面で  を長押しすると、

クリーンオンリー ⇒ オイルオンリー ⇒ ダストオンリー ⇒ クリーン&オイル
の変更ができます。(上記の順で走行モードを変更できます。)

→ 「作業編-02」へつづく

カストディアン・ウォーカー 作業編

● マシンを動かしましょう(つづき)

- 4 キーパッドの **NEXT** キーを押します。
- 5 **↑** **↓** キーで終了レーンナンバーを入力します。
- 6 **NEXT** キーを押すとマシンが前進し作業を開始します。

作業中のマシンを停止したいとき

安全スイッチ 又は リジュームボタン(キーパッド横の赤いボタン)を押すと一時停止します。

再スタートしたいとき

再度リジュームボタン(キーパッド横の赤いボタン)を押すと再スタートします。

エラーコードが出てマシンが停止したとき

エラーコード一覧表を確認し改善した後、
リジュームボタン(キーパッド横の赤いボタン)を押すと復帰します。

※一部復帰しないエラーもあり、復帰しない場合は **マシンイドウメニュー** でマシンを
アプローチに戻し、再度設定のうえ作業を再開してください。 ➡ 動作方法は「準備編」を参照



作業の途中でクリーナータンクの残量がなくなった場合は、
必ずリカバリータンクの廃液を捨ててください。

- 7 マシンは最終レーンで横向きに停止します。
作業が終了したら、「片付け編」を必ずよく読み正しく片付けてください。

カストディアン・ウォーカー 片付け編

作業が終了したらマシンを整備して片付けましょう

- 1 電源ボタンを押し、電源を切ってください。
- 2 リカバリータンクの廃液を捨てましょう。
※リカバリータンクの中に廃液が入った状態でマシンを立たせると廃液がこぼれる恐れがあります。
こぼれた場合は電源部分に廃液がかかるため、正常に動作しなくなります。
- 3 ワイパーバーシシステムの周りを乾いた雑巾できれいに清掃して下さい。
特にドリップパッド周辺はオイルが垂れ、運転中にオイルを落とす恐れがありますので
オイルを綺麗にふき取ってください。
- 4 ボディーを乾いた雑巾できれいにしてください。
汚れが酷い場合はクリーナー液で拭き、その後乾いた雑巾で乾拭きしてください。
- 5 オイルタンク・クリーナータンクのキャップを確認して下さい。
- 6 マシンを立たせて、スクイジーブレードの汚れを綺麗に拭き取って下さい。
作業終了後直ぐに行くと、簡単に汚れを落とすことができます。
- 7 バッファブラシ周辺のフェルトにオイルが着いているので、乾拭きして下さい。
※バッファブラシは拭かずに、埃を手で落としてください。拭くとオイルパターンが変わってしまいます。
- 8 各ホイール（ZTRホイール・ドライブホイール・モーメンタリーホイール・
レーンエッジガイドローラー・レーンディスタンスホイール）を乾拭きして下さい。
- 9 その他、埃が付いていたら乾いた雑巾で拭き取って下さい。
- 10 マシンを保管場所に移動し、必要に応じて充電してください。

→ 各部分の位置は「各部名称」を参照

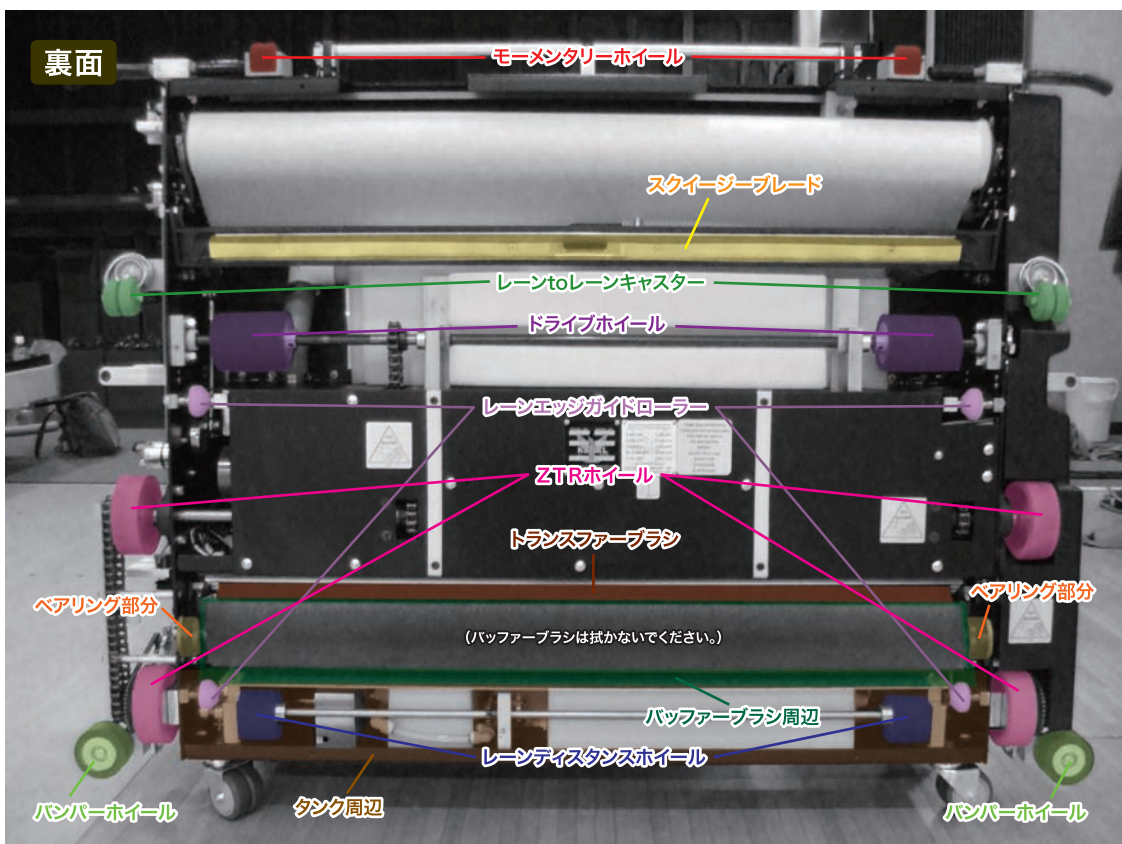
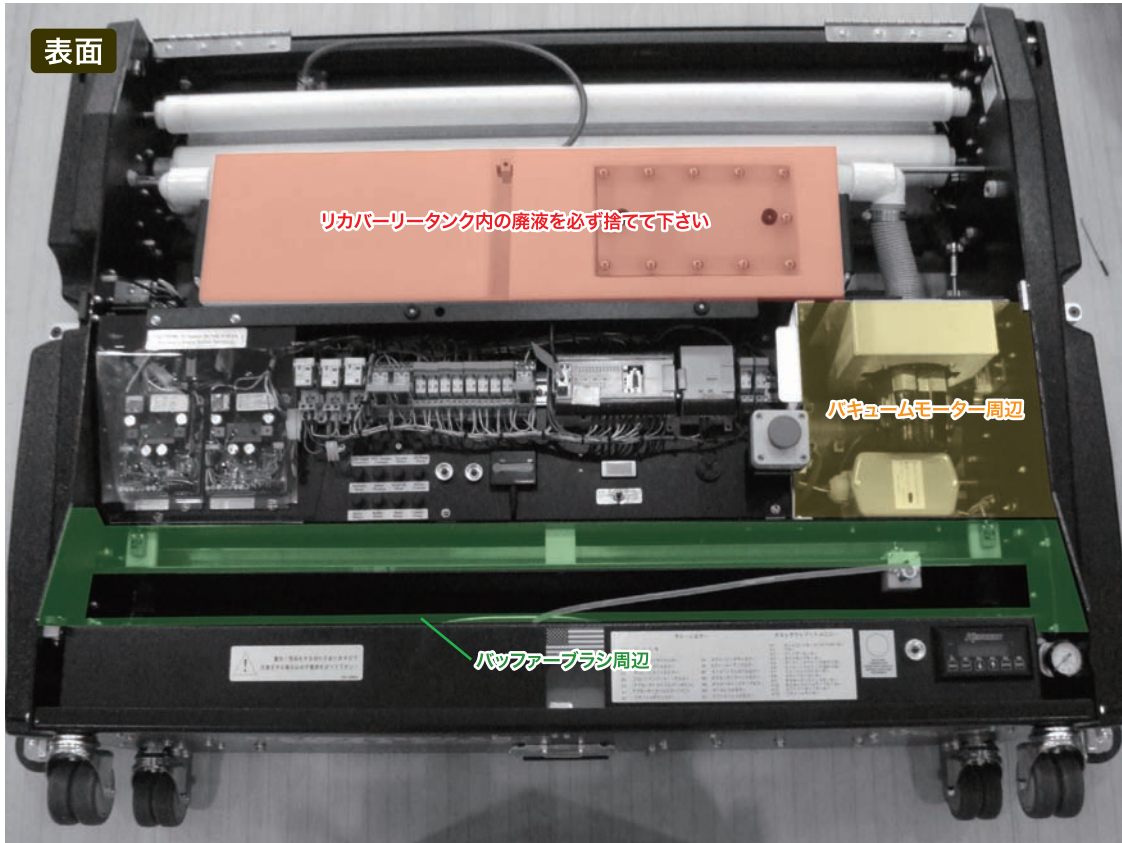
充電したいとき

バッテリーのコンセントをお店の電源(115V 15A)に差し込み、バッテリーから出ている青いコネクター側(約DC28V出力されます)をマシン#7側中央のバッテリー差込口にしっかりと差してください。

充電は、バッテリー残量メーターが左から右へランプが点灯していくことで確認できます。ランプが光らない場合や左から右へ点灯していない場合は充電されていないので、必ず確認して下さい。

充電されない場合は、電源プラグの電圧が足りないか接触不良を起こしていますので、テスターで測定し上記の定格電圧が出ているか確認してください。

 清掃作業は必ず乾拭きで行ってください。



ここに示した清掃箇所以外にもボディ全体を綺麗にしてください。ボディの汚れが酷い場合はクリーナー液で拭き、すぐに乾拭きすると綺麗に仕上がります。クリーナー液やオイルなどが付着したままにしておくと、マシンを美しく保つことができません。また、故障の原因にも繋がります。

エラーコード 一覧

T1 フォワードトラベルエラー

T2 リバーストラベルエラー

ドライブホイールタコメーター・プロキシミティーセンサーとレーンディスタンス・プロキシミティーセンサーのカウンタ(回転数)が異なると表示されます。

また、ドライブホイールが回転(動作)しない場合にも表示されます。

↓ 対処方法

- 1 マシンが正しくレーン上に乗っていますか？ドライブホイールやレーンディスタンスホイールが浮いていると空転が生じエラーが出ます。正しくレーン上に乗せてください。
 - リジュームボタン(キーボード横の赤いボタン)を押してマシンが動作しない場合は2へ
- 2 ドライブモーターヒューズ(H9Drive Motor/250V 7-1/2A)を確認してください。ヒューズが切れていたら交換してください。※確認は必ずテスターで行ってください。
 - リジュームボタン(キーボード横の赤いボタン)を押してマシンが動作しない場合は3へ
- 3 ドライブモータータコメーター・プロキシミティーセンサーとレーンディスタンスホイール・プロキシミティーセンサーの取り付け状態や、スプロケット(歯車)の緩みが無いか確認して下さい。またドライブホイールとレーンディスタンスホイールのセットスクリューの緩みが無いか確認してください。
 - リジュームボタン(キーボード横の赤いボタン)を押してマシンが動作しない場合は4へ
- 4 インプットの確認を行ってください。PCのLEDシグナル(00CH 06・00CH 07)を確認してください。ドライブモーターが回転しているときはシグナルが点滅します。信号が来ていない(点滅しない)場合は、センサー本体のLEDが点灯するか確認してください。センサーが点灯しなければセンサーの不具合の可能性が高く、LEDが点灯すればセンサーとPCの間の線が断線している恐れがあります。

FF フォワード_____エラー

ONレーンスイッチが入った状態(ON状態)でスタートするとエラーが表示されます。

↓ 対処方法

- 1 マシンを立てた状態でレーンディスタンスホイールを上方向に回転させて、ONレーンスイッチを解除してください。
 - 改善されない場合は2へ
- 2 PCのLEDシグナル(00CH 00)を確認して下さい。通常は消灯しています。

OL ONレーンスイッチエラー

レーンに入ったことを確認しているスイッチです。

マシンのスタート後、一定時間内にONにならないとエラーが表示されます。

↓ 対処方法

- 1 正しくマシンが入っているか確認して下さい。
 - 改善されない場合は2へ
- 2 ONレーンスイッチのシグナルをPCのインプット(00CH 00)で確認してください。ONレーンスイッチが入るとシグナルが点灯します。入らない場合はスイッチの動通確認(テスターでON⇒OFFができるか?)してください。また、スイッチからPCまでの配線でショートや断線していないか確認してください。

エラーコード 一覧

BS バンパースイッチエラー

バンパースイッチが働くと(ON状態)この表示が出ます。

↓ 対処方法

- 1 アプローチ上で障害物に当たりエラーが出た場合は、障害物をどかしてリジュームボタンを押して再スタートしてください。障害物が動かせないものであれば、マシンを後退させて軌道修正し、周囲が安全であることを確認してから動作させて下さい。
●改善されない場合は2へ
- 2 バンパースイッチが正常に動作しているか、PCのインプット(01CH 11)を確認して下さい。(通常は点灯していません。常時点灯は動作不良です。)
●シグナル(LED)が確認できない場合は3へ
- 3 スイッチが正常に働いているかテスターで確認して下さい。フロントバンパー内に2箇所ありますので、それぞれ確認して下さい。またセンサーとPC間の配線がショート(断線)していないか確認して下さい。

AT アプローチエラー #10サイド

10ピン側のウイスキーが長い時間(2.5秒以上)ON状態になっていると、このエラーコードが表示されます。

↓ 対処方法

- 1 PCのインプット(01CH 10)を確認して、OFFになっているか確認して下さい。
●ON状態になっていた場合は2へ
- 2 ウイスキーのスイッチをテスターで確認して下さい。また、スイッチからPCまでの配線を確認して下さい。

A7 アプローチトラベルエラー #7サイド

7ピン側のウイスキーが長い時間(2.5秒以上)ON状態になっていると、このエラーコードが表示されます。

↓ 対処方法

- 1 PCのインプット(01CH 09)を確認してOFFになっているか確認して下さい。
●ON状態になっていた場合は2へ
- 2 ウイスキーのスイッチをテスターで確認して下さい。また、スイッチからPCまでの配線を確認して下さい。

B3 ブラシダウンエラー

オイルを引くときにバッファブラシが一定時間内に降下しない場合に表示されます。

↓ 対処方法

- 1 アウトプットテストの#7でバッファリフトモーターが動作するか確認して下さい。動作しない場合は、バッファブラシリフトのヒューズを確認して下さい。ヒューズBOXのH7(Brush Lift Motor 250V3-1/2A)が切れていないかテスターで確認すること。また、ヒューズBOXのH2(PLC Output Common 250V 1/2A)も確認して下さい。切れている場合はヒューズを交換して下さい。また、ヒューズが切れていないのに動作しない場合はPC左側の白いリレーが不具合を起こしている可能性があるため、リレーを交換して下さい。
●モーターが動作した場合は再度マシンをスタートさせ、エラーが表示されるときは2へ

エラーコード 一覧

- ❷ バッファープラシ・アップ&ダウンスイッチのシグナル(LED)をPCのインプット(00CH 04=バッファーアップ 00CH 05=バッファーダウン)をそれぞれ確認して下さい。
アウトプットテストでモーターを動かし確認すると良いです。
シグナルが確認できない場合は、スイッチか配線がショートしています。
テスターでショートしている場所を確認して下さい。
●シグナル(LED)がPCで確認できてもエラーが改善されない場合は❸へ
- ❸ バッファーダウンスイッチに液がかかった恐れがあります。スイッチ部分が濡れていないか確認して下さい。
濡れていた場合は、直ちに乾いた雑巾で拭き取ってよく乾燥させて下さい。
- ❹ バッファープラシ・カムの緩みが無いか確認して下さい。緩みがあればセットスクリューを締めて下さい。
この確認は、アウトプットテスト(#7)で連続して動作させることができます。
動作をさせて、カムが空転していないか確認すると良いでしょう。

SA スクイージーダウンエラー

スクイージーブレードが一定時間内に降下しない場合に表示されます。

↓ 対処方法

- ❶ アウトプットテストの#8でスクイージーモーターが動作するか確認して下さい。動作しない場合は、ヒューズBOXのH5(Squeegee Motor 250V 3-2/10A)とH2(PLC Output Common 250V 1/2A)が切れていないか確認して下さい。
ヒューズが切れていないのに動作しない場合は **B3** と同様に白いリレーの確認をして下さい。
●モーターが動作した場合、再度マシンをスタートさせ、エラーが表示されるなら❷へ
- ❷ スクイージーダウンスイッチのシグナル(LED)をPCのインプット(01CH 00)が点灯するか確認して下さい。
- ❸ スクイージーカムの緩みが無いか確認して下さい。緩んでいた場合はセットスクリューを締めて下さい。
この確認は、アウトプットテスト(#8)で連続して動作させることができます。
動作をさせて、カムが空転していないか確認すると良いでしょう。

S9 スクイージーアップエラー

スクイージーブレードが一定時間内に上昇しない場合に表示されます。

↓ 対処方法

- ❶ SAエラーと同様に、アウトプットテストにてモーターが動作するか確認して下さい。動作しない場合は、ヒューズBOXのH5(Squeegee Motor 250V 3-2/10A)とH2(PLC Output Common 250V 1/2A)が切れてないか確認して下さい。
また、ヒューズを交換しても動作しない場合は **SA** と同様にリレーの確認をして下さい。
●モーターが動作した場合、再度マシンをスタートさせ、エラーが表示されるなら❷へ
- ❷ スクイージーアップスイッチのシグナル(LED)をPCのインプット(01CH 01)が点灯するか確認して下さい。
- ❸ スクイージーカムの緩みが無いか確認して下さい。緩んでいた場合はセットスクリューを締めて下さい。
この確認は、アウトプットテスト(#8)で連続して動作させることができます。
動作をさせて、カムが空転していないか確認すると良いでしょう。

エラーコード 一覧

H7 オイルヘッドトラベルエラー

オイルヘッドドライブの動作が悪い場合にこのエラーコードが表示されます。

↓ 対処方法

- 1 アウトプットテストの#5(左から右)・#6(右から左)を行い、ヘッドドライブモーターが動作するか確認してください。動作しない場合は、ヒューズが切れていないか確認してください。ヒューズBOXのH2(PLC Output Common 250V 1/2A)とH11(Head Motor 250V 3/4A)を確認してください。ヒューズを交換しても動作しない場合は、リレーを確認してください。
●モーターが動作した場合、再度マシンをスタートさせ、エラーが表示されるなら2へ
- 2 オイルクリーナーの各ヘッドレールにホコリなどが無いか確認して、レールにオイルを塗ってください。また、オイルヘッドドライブベルトとクリーナーヘッドドライブベルトのテンションを確認してください。張りすぎの場合は緩めてください。ドライブベルトプリーの緩みが無いか確認してください。緩んでいた場合はセットスクリューを締めてください。
- 3 ボードカウンティングプロキシミティセンサーのシグナル(LED)をPCのインプット(OCH 01)を確認してください。
- 4 左右のオイルヘッドリバーシングプロキシミティセンサー(OCH 02,03)のシグナル(LED)をPCのインプットで確認してください。
- 5 オイルヘッドドライブモータープリーやボードカウンティングスプロケットのセットスクリューが緩んでいないか確認してください。

D5 ダスターアンwindエラー

このエラーはダスタークロスが一定時間内に降下しない場合に表示されます。

↓ 対処方法

- 1 アウトプットテストの#9でダスターアンwindモーターが動作するか確認してください。動作しない場合は、ヒューズBOXのH2(PLC Output Common 250V 1/2A)とH8(Duster Unwind 250V 3-2/10A)がショートしていないか確認してください。ヒューズを交換しても動作しない場合は、白いリレーを確認してください。
●モーターが動作した場合、再度マシンをスタートさせ、エラーが表示されるなら2へ
- 2 ダスターアップスイッチのシグナル(OCH 10)が、マシンを動作させたときに消えるか確認してください。また、手でマイクロスイッチのON⇒OFFを操作しシグナルが正しいことを確認してください。シグナルが無反応の場合はスイッチや配線が切れていないか確認を行ってください。
- 3 ダスタークロスの送り時間が正しく設定されているか、ダスターシステムコントロールのメニューで確認してください。(送り時間が少なすぎると、このエラーが出やすくなります。)
- 4 ダスタークロスが正しく取り付けられているか確認してください。ダスタークロスの芯が緩んでいないか確認してください。

D6 ダスターアップエラー

このエラーはダスタークロスが一定時間内に上昇しない場合に表示されます。

↓ 対処方法

- 1 ダスターが下がった状態で(アウトプットテスト#9で下がります)アウトプットテストの#10を行い、ダスターwindアップモーターが動作するか確認して下さい。動作しない場合は、ヒューズBOXのH2(PLC Output Common 250V 1/2A)とH8(Duster Windup 250V 3-2/10A)が切れていないか確認して下さい。ヒューズを交換しても動作しない場合は、白いリレーを確認して下さい。
●モーターが動作した場合、再度マシンをスタートさせ、エラーが表示されるなら2へ

エラーコード 一覧

- 2 ダスターアップスイッチのシグナル(LED)が、PCのインプット(00CH 10)へ入力されているか確認してください。また、手でマイクロスイッチのON⇒OFFを操作し、シグナルが正しいことを確認してください。シグナルが無反応の場合は、配線がショートしていないか確認を行ってください。
- 3 ダスタークロスの送り時間が正しく設定されているか、ダスターシステムコントロールのメニューで確認してください。
- 4 ダスタークロスが正しく取り付けられているか確認してください。ダスタークロスの芯が緩んでいないか確認してください。

FO フロートオイルレベルロー

このエラーはオイル残量が少ない場合に表示されます。

↓ 対処方法

- 1 オイルを補充してください。
●改善されない場合は2へ
- 2 オイルタンクが汚れています。タンクを外し、タンク内部を洗浄してください。

オイルタンクの洗浄方法

- 1 タンクを機械から取り外し(チューピングやセンサーのコネクターも抜いてください)、タンク内のオイルをすべて出してください。
- 2 内部にクリーナーを入れて、よくすすいでください。(2~3回繰り返す)
- 3 お湯ですすぎ、クリーナーを取り除きます。泡がなくなるまで繰り返しましょう。
- 4 乾いたらオイルを入れて、よくすすいでください。(2~3回繰り返す)
- 5 マシンに取り付けてください。必ずチューピングやセンサーを正しく取り付けてください。

FC フロートクリーナーレベルロー

このエラーはクリーナー残量が少ない場合に表示されます。

↓ 対処方法

- 1 クリーナーを補充してください。
●改善されない場合は2へ
- 2 クリーナータンクが汚れています。タンクを外し、タンク内部を洗浄して下さい。

クリーナータンクの洗浄方法

- 1 タンクを機械から取り外し(チューピングやセンサーのコネクターも抜いてください)、タンク内のクリーナーをすべて出してください。
- 2 お湯(70度前後)を入れて、よくすすいでください。(2~3回繰り返す)
- 3 マシンに取り付けてください。必ずチューピングやセンサーを正しく取り付けてください。

カストディアン・ウォーカー インプット



チャンネル	番号	センサー場所	配線の色
0CH	00	ONレーン・スイッチ	黄色／オレンジ
0CH	01	ボードカウンティング・プロキシミティーセンサー	赤／白
0CH	02	オイルヘッドリバーシング・プロキシミティーセンサー#7	赤／オレンジ
0CH	03	オイルヘッドリバーシング・プロキシミティーセンサー#10	オレンジ／黒
0CH	04	バッファーブラシ・アップスイッチ	緑／白
0CH	05	バッファーブラシ・ダウンスイッチ	紫／黄色
0CH	06	ドライブタコメーター・プロキシミティーセンサー	黒／青
0CH	07	レーンディスタンス・プロキシミティーセンサー(LDS)	白／ピンク
0CH	08	リジュームボタン	紫
0CH	09	RLボタン	茶／黄色
0CH	10	ダスター・アップスイッチ	緑／黒
0CH	11	LRボタン	茶／青

01CH	00	スクイージー・ダウンスイッチ	黒
01CH	01	スクイージー・アップスイッチ	黄色／緑
01CH	02	オイル・フロートスイッチ	グレー／白
01CH	03	クリーナー・フロートスイッチ	グレー／黒
01CH	04	使用していません。	
01CH	05	#10 ZTRタコメーター・プロキシミティーセンサー	緑／オレンジ
01CH	06	#7 ZTRタコメーター・プロキシミティーセンサー	緑／茶
01CH	07	ダスター・ダウンスイッチ	白／オレンジ
01CH	08	ダスタークロス回転ボタン(アンwind⇒windアップ)	茶／紫
01CH	09	ウイスキー#7スイッチ	紫／オレンジ
01CH	10	ウイスキー#10スイッチ	赤／紫
01CH	11	フロントバンパースイッチ	緑

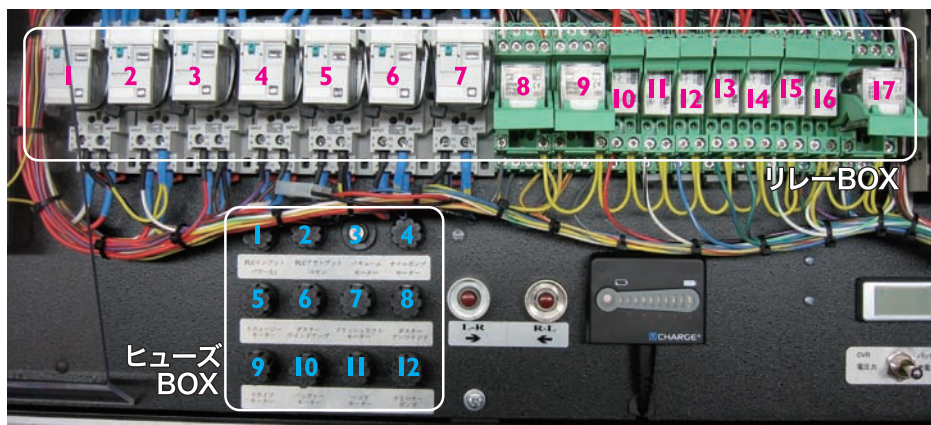
カスタディアン・ウォーカー アウトプット



チャンネル	番号	テストアウトプット	センサー場所	配線の色
I0CH	00	#1	オイルコントロールバルブ	オレンジ
I0CH	01	#2	ブザー	白/赤
I0CH	02	マシンイドウ画面で 	ドライブモーター(フォワード=前進)	緑/ オレンジ
I0CH	03	マシンイドウ画面で 	ドライブモーター(リバース=後退)	黄色/紫
I0CH	04	マシンイドウ画面で 	ZTRモーター(フォワード=前進)	白/緑
I0CH	05	マシンイドウ画面で 	ZTRモーター(リバース=後退)	黒/ピンク
I0CH	06	#3	バッファモーター	黄色/ オレンジ
I0CH	07	#4	オイルポンプモーター	赤/茶

I1CH	00	#5	オイルヘッドモーター(L⇒R)	グレー
I1CH	01	#6	オイルヘッドモーター(R⇒L)	黄色/赤
I1CH	02	#7	バッファブラシリフトモーター	白/黒
I1CH	03	#8	スクイージーモーター	青/白
I1CH	04	#9	ダスターアンwindモーター	緑/青
I1CH	05	#10	ダスターwindアップモーター	緑/赤
I1CH	06	#11	クリーナーポンプモーター	青/黄色
I1CH	07	#12	バキュームモーター	青/黒

カスタディアン・ウォーカー リレー&ヒューズ



リレー No.	項目	ヒューズ No.	項目	規格
CR1	方向順リレー	H1	PC Input Power/LI	250V 1/2A
CR2	ZTR操作リレー	H2	PLC Output Common	250V 1/2A
CR3	ウイスキーリレー (10ピン側)	H3	Vacuum Motor	250V 20A
CR4	ウイスキーリレー (7ピン側)	H4	Oil Pump Motor	250V 4A
CR5	バキュームモーター	H5	Squeegee Motor	250V 3-2/10A
CR6	クリーナーポンプリレー	H6	Duster Windup	250V 3-2/10A
CR7	バッファモーター	H7	Brush Lift Motor	250V 3-2/10A
CR8	オイルヘッドモーター L⇒R	H8	Duster Unwind	250V 3-2/10A
CR9	オイルヘッドモーター R⇒L	H9	Drive Motor	250V 7-1/2A
CR10	オイルポンプ	H10	Buffer Motor	32V 10A
CR11	ブラッシュリフトモーター	H11	Head Motor	250V 3/4A
CR12	スクイージーリフトモーター	H12	Cleaner Pump	250V 3-2/10A
CR13	ダスターwindアップモーター			
CR14	ダスターアンwindモーター			
CR15	ウイスキーコントロールリレー			
CR16	フォワードオペレーション ドライブモーター			
CR17	リバースオペレーション ドライブモーター			

メニュー一覧

MENU を繰り返し押すと、画面表示(表のグレーの部分)の項目が変更できます。(前ページの 1 に戻る)

項目選択後

NEXT

を繰り返し押すと、詳細(黄色の部分)が設定できます。

6	7	8	9	10
シュウカン プログラム プランナー	アウトプット テスト #01 ブッシュ F2-F5 OFF	オイル/クリーナー ボリュームテスト	システム コントロール ドライブ スピード	(C) COPYRIGHT KEGEL 2006 ZTR41
MONDAY AM → 01	アウトプット テスト #02 ブッシュ F2-F5 OFF	オイルボリューム プロ#01 ブッシュF6	0000 0000 #01 0046← →チョウセイ97	
MONDAY PM → 01	アウトプット テスト #03 ブッシュ F2-F5 OFF		0000 0000 #02 0057← →チョウセイ97	
TUESDAY AM → 01	アウトプット テスト #04 ブッシュ F2-F5 OFF		0000 0000 #03 0067← →チョウセイ97	
TUESDAY PM → 01	アウトプット テスト #05 ブッシュ F2-F5 OFF		0000 0000 #04 0078← →チョウセイ97	
WEDNESDAY AM → 01	アウトプット テスト #06 ブッシュ F2-F5 OFF		0000 0000 #05 0088← →チョウセイ97	
WEDNESDAY PM → 01	アウトプット テスト #07 ブッシュ F2-F5 OFF		0000 0000 #06 0101← →チョウセイ97	
THURSDAY AM → 01	アウトプット テスト #08 ブッシュ F2-F5 OFF		0000 0000 #07 0110← →チョウセイ97	
THURSDAY PM → 01	アウトプット テスト #09 ブッシュ F2-F5 OFF		0000 0000 #08 0048← →チョウセイ97	
FRIDAY AM → 01	アウトプット テスト #10 ブッシュ F2-F5 OFF		0000 0000 #09 0065← →チョウセイ97	
FRIDAY PM → 01	アウトプット テスト #11 ブッシュ F2-F5 OFF		0000 0000 #10 0065← →チョウセイ97	
SATURDAY AM → 01	アウトプット テスト #12 ブッシュ F2-F5 OFF			
SATURDAY PM → 01				
SUNDAY AM → 01				
SUNDAY PM → 01				

カストディアン・ウォーカー 消耗品

※「寿命」は30レーンと仮定した場合の概算

消耗品リスト

コードNo.73646 パーツNo. I58-I421B	バキュームモーター用カーボンブラシ	寿命 約12ヶ月 納入単位 2個1組	¥ 4,011
コードNo.73822 パーツNo. I58-0406	リカバリータンクフィルター	寿命 約2ヶ月 納入単位 1個	¥ 1,050
コードNo.73724 パーツNo. I54-0255	インラインフィルター	寿命 約1~3ヶ月 納入単位 1個	¥ 598
コードNo.73625 パーツNo. I54-0861B	ノンブレンチューブ	寿命 約3ヶ月 納入単位 1個	¥ 2,415
コードNo.73722 パーツNo. I53-8204	スクイージーブレード	寿命 約12~18ヶ月 納入単位 2枚1組	¥ 22,575
コードNo.73806 パーツNo. I54-0212B	クリーナータンクフィルター	寿命 約12ヶ月 納入単位 1個	¥ 5,009
コードNo.73726 パーツNo. I54-0862K	クリーナーチェックバルブ	寿命 壊れるまで 納入単位 5個1組	¥ 1,344
コードNo.73682 パーツNo. I58-8430	NEWトランスファーブラシシステム	寿命 約36ヶ月 納入単位 1セット	¥ 117,600
コードNo.73234 パーツNo. I54-9201	ヘッドドライブ用ベルト	寿命 約12~24ヶ月 納入単位 1本	¥ 4,756
	ドライブモーター用カーボンブラシ	寿命 納入単位 2個1組	¥
コードNo.73069 パーツNo. I54-I804	PC用バッテリー	寿命 約60ヶ月 納入単位 1個	¥ 10,500
	マシン本体バッテリー	寿命 約2000サイクル 納入単位	¥
パーツNo. I58-8623	ウイスキー	寿命 壊れるまで 納入単位 1個	¥ 6,415
コードNo.73366 パーツNo. I58-0602	バンパースイッチ用クッション (スポンジ)	寿命 弾力がなくなるまで 納入単位	¥ 525
コードNo.73309 パーツNo. I53-8410	ガイドローラー	寿命 壊れるまで 納入単位 1個	¥ 2,320
コードNo.73301 パーツNo. I53-7203	バンパーホイール	寿命 壊れるまで 納入単位 1個	¥ 15,078
コードNo.73021 パーツNo. I53-I028	ヒューズホルダー	寿命 壊れるまで 納入単位 1個	¥ 850
コードNo.73293 パーツNo. I53-0812	レーンtoレーンキャスター	寿命 壊れるまで 納入単位 1個	¥ 4,420
コードNo.73029 パーツNo. I53-I203	マイクロスイッチ (シングルタイプ)	寿命 壊れるまで 納入単位 1個	¥ 1,039
パーツNo. I58-I413	リレー (CR1~CR7)	寿命 壊れるまで 納入単位 1個	¥
パーツNo. I58-I427	リレー (CR8,9,17)	寿命 壊れるまで 納入単位 1個	¥
パーツNo. I58-I420	リレー (CR10~CR16)	寿命 壊れるまで 納入単位 1個	¥ 1,050

※表示価格は税込みです。

KUSTODIAN WALKER